

## PARADA PARA LA NUEVA LÍNEA METROGUAGUA

### GUAGUAS MUNICIPALES

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

### DOSIER DE PRESENTACIÓN

Septiembre 2022

**TDA arquitectura y urbanismo**

c. Gran de Gràcia 1, entl. · 08012 · Barcelona · c. Luis Antúnez 13 · 35006 · Las Palmas de Gran Canaria  
T. 93 444 90 40 · 1@tda.es · www.tda.es

## DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

La parada de Metroguagua que se ha proyectado para la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria recoge las condiciones particulares de su implantación en la ciudad, su climatología y las necesidades de la nueva línea de transporte rápido que se implanta.

Es un diseño flexible que interpreta en clave urbana las funciones clásicas de una parada de autobús: señalización, información, espera, abrigo. Su imagen es una cubierta inspirada en las alas de un pájaro: un pájaro que se para un momento antes de volver a emprender su vuelo, sin tan siquiera plegar sus alas. Transmite una imagen ligera, transparente, moderna... un futuro icono que será visible y reconocible por toda la ciudad, y que pronto se identificará con la línea Metroguagua, el futuro “metro” de Las Palmas de Gran Canaria.

El modo en que su cubierta se ancla al suelo, mediante dos “patas”, está optimizado para ocupar el menor espacio posible sobre la acera, y para no crear una barrera física entre la calzada y los comercios o el espacio público que quedan detrás de la parada. No existe una parte trasera, la parada es muy permeable para la circulación, de manera que los pasajeros puedan subir y bajar, aproximarse o alejarse del vehículo en el menor tiempo posible.

La diferencia con otros modelos de paradas es el hecho de estar diseñada para la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, como una pieza de mobiliario urbano más, no solo como un elemento funcional que sirve solo para el transporte. Un mobiliario que contribuye de manera positiva al paisaje urbano, enriqueciéndolo. Cuando la Metroguagua no circula, se transforma en un banco público bajo una pérgola. La cubierta protege del sol y de la lluvia al pasajero durante el corto tiempo que espera la Metroguagua (2-3 minutos) atendiendo la alta frecuencia de paso prevista. Disfrutando del agradable clima que tiene la ciudad durante gran parte del año, no es necesaria una protección mayor.

La parada ofrece un ámbito seguro, bien iluminado, sin rincones escondidos, lo que hace que transmita la sensación de seguridad que debe acompañar sobre todo a las mujeres y los niños en el uso del transporte público. Asimismo, no se crean las condiciones para que se transforme en un refugio improvisado y poder dar abrigo por la noche siendo completamente transparente.

Además de la cubierta y el banco, la parada dispone de todos los elementos funcionales necesarios: máquina expendedora de billetes, pantalla táctil con información de movilidad en la ciudad, poste de señalización con la información en tiempo real sobre la llegada del próximo servicio, red wifi a disposición de los pasajeros, papelera. Conjuntamente, se prevén diferentes paneles donde se pueden instalar pantallas o información estática. La parada dispone de captadores solares en el poste de información y en la cubierta.

La parada incluye una serie de facilidades que la hacen accesible para los invidentes tales como paneles táctiles, sistemas de aviso e información audio y la correspondiente señalización en el pavimento. Para las personas de movilidad reducida, PMR, la conformación permeable de la parada permite un uso sin discriminación del servicio. Además, se prevén sitios exclusivos de espera y sistemas de aviso en tiempo real para agilizar el acceso al autobús de las personas en silla de ruedas.

Los materiales utilizados son duraderos y adaptados al uso en una ciudad de ambiente marino: estructura con perfiles de acero inoxidable y cubierta ligera de fibra de vidrio. La reducción de elementos al mínimo, su configuración antivandálica, los materiales utilizados y la fácil accesibilidad a todos sus elementos, hacen que la parada sea resistente, limpia y de fácil mantenimiento.

La parada propone un sistema flexible y modular: en función de su implantación y de las diferentes dimensiones y configuraciones del emplazamiento en los distintos puntos del recorrido de la línea, la parada se puede encajar en cualquiera de ellos sin molestar y sin crear inconvenientes en su entorno. Se pueden configurar paradas de 1, de 2 o de 3 módulos, en función de la afluencia de los viajeros o del espacio libre disponible, e incluso se puede prescindir de su cubierta si fuera preciso por las especiales características del emplazamiento.

El módulo base incorpora la estructura de dos patas y la cubierta en forma de dos alas, el banco y el resto de los elementos que, al no estar unidos, permiten ser desplazados o suprimidos si fuere necesario. Esta flexibilidad de configuración es un requisito, puesto que la línea de Metroguaguas recorre lugares tan diferentes en la ciudad como el Paseo Felipe Blas Cabrera, avenida Mesa y Lopez o su paso frente al Mercado Central. El diseño está pensado para que, ya sean necesarios 1, 2 o 3 módulos, la parada encaje en cualquier emplazamiento sin perder su imagen continua ni su funcionalidad. Una configuración “a la carta” adaptable en cualquier lugar de la ciudad.

### **Características técnicas**

Número de paradas: 36

Longitud de la plataforma: 24,5m

Servicios al pasajero: máquina expendedora, pantalla táctil con información de movilidad en la ciudad, información en tiempo real sobre la llegada del próximo bus, red wifi, facilidades para personas invidentes y de movilidad reducida.

### **Producción**

Capmar Information Systems

Nicolás Capablo Gomez, gerente

### **Diseño**

TDA arquitectura y urbanismo

Elena Nedelcu, arquitecta

### **Instalaciones**

Corre Inova

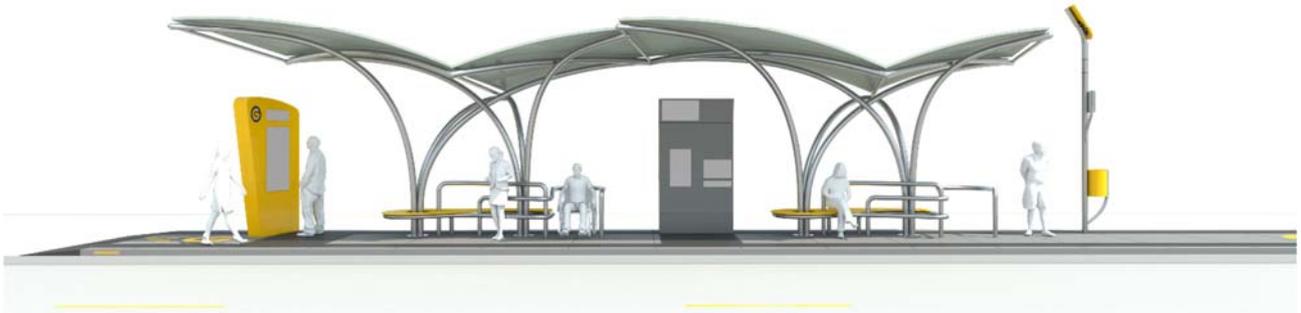
Ildefonso López, ingeniero

### **Estructura**

Calter Ingeniería

Jesús Jiménez, ingeniero ICCP

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### 1. Vista general

1925-Parada Metroguagua 01.jpg



### 2. Vista frontal 1

1925-Parada Metroguagua 02.jpg

TDA arquitectura y urbanismo

c. Gran de Gràcia 1, entl. · 08012 · Barcelona · c. Luis Antúnez 13 · 35006 · Las Palmas de Gran Canaria  
T. 93 444 90 40 · 1@tda.es · www.tda.es



3. Vista general con entorno  
1925-Parada Metroguagua 03.jpg



4. Vista frontal 2  
1925-Parada Metroguagua 04.jpg



### 5. Vista lateral 1

1925-Parada Metroguagua 05.jpg



### 6. Vista lateral 2

1925-Parada Metroguagua 06.jpg

TDA arquitectura y urbanismo

c. Gran de Gràcia 1, entl. · 08012 · Barcelona · c. Luis Antúnez 13 · 35006 · Las Palmas de Gran Canaria  
T. 93 444 90 40 · 1@tda.es · www.tda.es



## 7. Detalle

1925-Parada Metroguagua 07.jpg



## 8. Vista posterior

1925-Parada Metroguagua 08.jpg

TDA arquitectura y urbanismo

c. Gran de Gràcia 1, entl. · 08012 · Barcelona · c. Luis Antúnez 13 · 35006 · Las Palmas de Gran Canaria  
T. 93 444 90 40 · 1@tda.es · www.tda.es



## 9. Vista nocturna 1

1925-Parada Metroguagua 09.jpg



## 10. Vista nocturna 2

1925-Parada Metroguagua 10.jpg

TDA arquitectura y urbanismo

c. Gran de Gràcia 1, entl. · 08012 · Barcelona · c. Luis Antúnez 13 · 35006 · Las Palmas de Gran Canaria  
T. 93 444 90 40 · 1@tda.es · www.tda.es



### 11. Vista nocturna 3

1925-Parada Metroguagua 11.jpg



### 12. Vista nocturna 3

1925-Parada Metroguagua 12.jpg



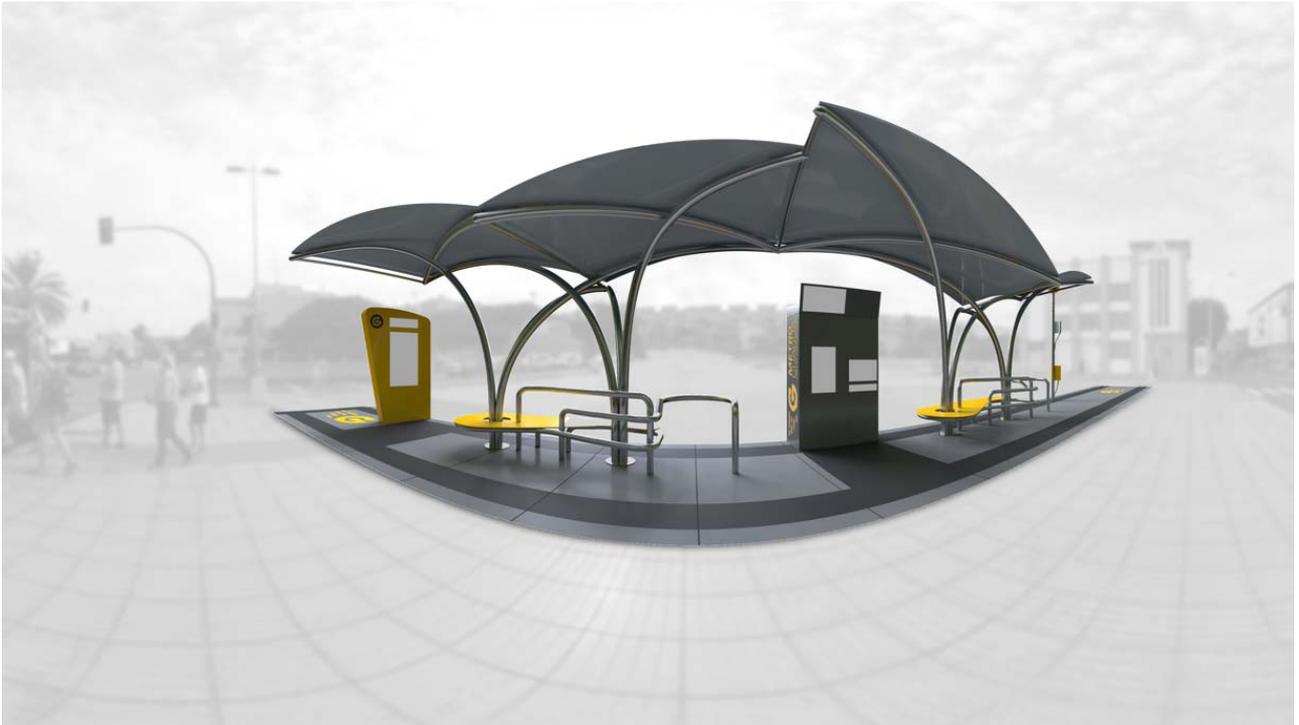
13. Parada Paseo Blas Cabrera Felipe  
1925-Parada Metroguagua 13.jpg



14. Parada Mercado Central  
1925-Parada Metroguagua 14.jpg

TDA arquitectura y urbanismo

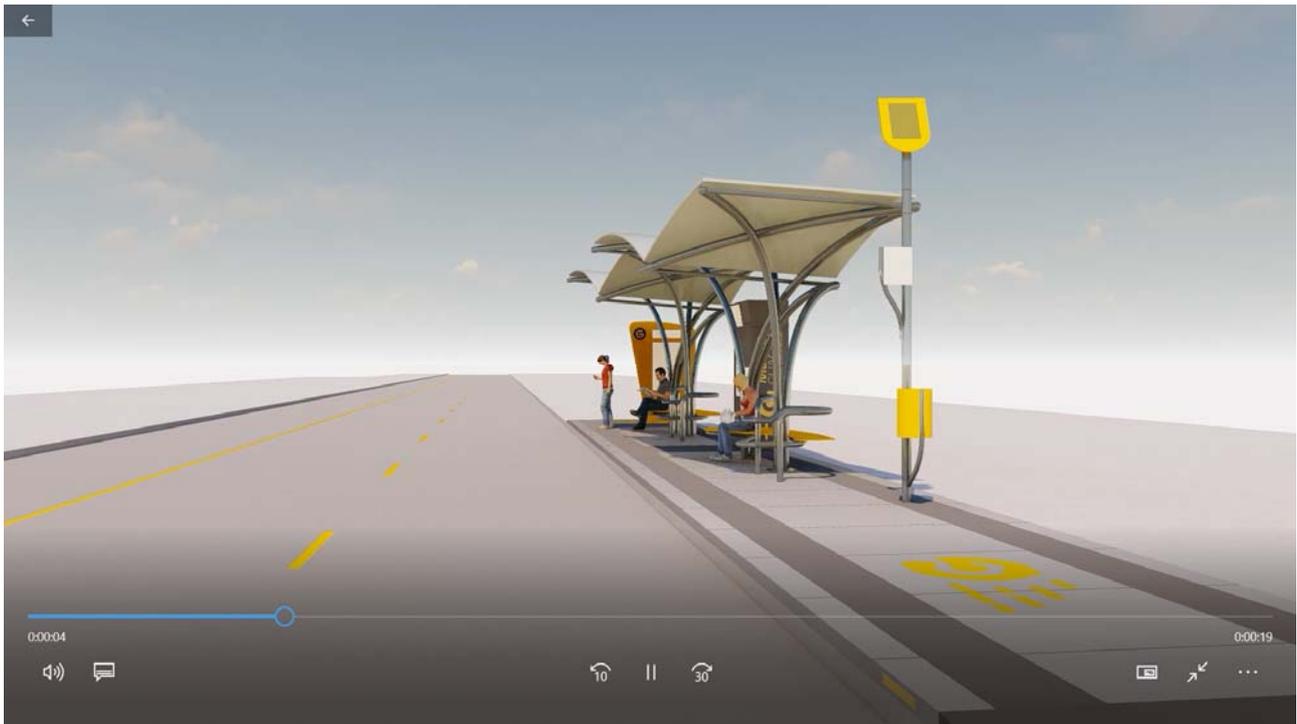
c. Gran de Gràcia 1, entl. · 08012 · Barcelona · c. Luis Antúnez 13 · 35006 · Las Palmas de Gran Canaria  
T. 93 444 90 40 · 1@tda.es · www.tda.es



15. Imagen 360º de la Parada  
1925-Parada Metroguagua 15 360.jpg



16. Imagen 360º de la Parada Paseo Blas Cabrera Felipe  
1925-Parada Metroguagua 16 360.jpg



## 17. Animación

1925-Parada Metroguagua.mp4